TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN"

REGOLAMENTO SPORTIVO 2019









REGOLAMENTO SPORTIVO 2019

TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN"

INDICE

Art. 1 -	PRINCIPI	GENERALI
----------	----------	-----------------

Art. 2 - CONDUTTORI AMMESSI E PRIORITA'

Art. 3 - ISCRIZIONE AL TROFEO E RELATIVI TERMINI

Art. 4 - PUBBLICITA' - PROPOSTE COMMERCIALI E RAPPORTI CON I PARTNER TECNICI

Art. 5 - ZONE E GARE VALIDE

Art. 6 - ISCRIZIONI ALLE GARE

Art. 7 - PUNTEGGI

Art. 8 - CLASSIFICHE FINALI E MONTEPREMI FINALE

Art. 9 - CORRESPONSIONE PREMI

Art. 10 - PENALITA'

Art. 11 - VARIE

Art. 12 - RECLAMI

Art. 13 - DIRITTO D'IMMAGINE E NORME DI COMUNICAZIONE

Art. 14 - MODIFICHE ED AGGIORNAMENTI

Art. 15 - NORMATIVA APPLICABILE

Il Regolamento Tecnico è parte integrante del Presente.







Articolo 1 - Principi generali

Con l'iscrizione al TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" 2019 ogni singolo conduttore dichiara di essere a conoscenza, di rispettare, di far rispettare da quanti ad esso direttamente o indirettamente riconducibile e corresponsabile in solido, le disposizioni del Codice della Strada, del R.N.S., delle Norme Generali Rally, dei Regolamenti di Settore, degli R.P.G. ACI Sport 2019 e quanto previsto dai sotto elencati articoli.

La società Sport Team Equipment s.r.l., di seguito denominata S.T.E., quale Promoter con licenza n. 241171, con il patrocinio di Renault Italia S.p.a. istituisce un'Iniziativa denominata TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" 2019, destinata a premiare tutti i Clienti Sportivi che, nel corso della stagione 2019, parteciperanno alle gare inserite all'Art. 5 del presente regolamento utilizzando esclusivamente le seguenti vetture:
Unico raggruppamento

- Clio RS 200 EDC Sport (fiche di omologazione A5755)
 - New Clio Renault Sport tipo CR1N (fiche di omologazione A5704).

Ai conduttori iscritti al TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN", verranno riconosciuti premi in base alle condizioni previste dall'articolo 8 del presente regolamento.

Articolo 2 - Conduttori ammessi e priorità

Possono partecipare al TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" i titolari di licenza di Concorrente/Conduttore persona fisica, rilasciata dall'ACI Sport o dalla FAMS, oltre a conduttori stranieri o italiani residenti all'estero e che sottoscriveranno il presente regolamento, ai quali è fatto obbligo di essere in regola per la partecipazione ai rally ACI Sport, con licenza valida per il 2019. Sono esclusi i piloti con priorità FIA, sono invece ammessi i piloti prioritari ACI Sport. Con il termine "conduttore" s'intende il primo conduttore che tale deve risultare dalle classifiche di ogni rally e/o da quelle finali omologate dall'ACI Sport. Ai fini della compilazione dei singoli ordini di partenza le priorità Aci Sport non saranno considerate. Solo per il primo rally, l'ordine di partenza di ogni gara per ogni singola zona, sarà compilato per data di ricevimento iscrizione. Dal secondo rally l'ordine di partenza sarà formulato in base alla classifica di ogni singola zona aggiornata al rally precedente. Il criterio per redigere l'elenco iscritti terrà in considerazione le valutazioni ed esigenze dell'Organizzatore del rally in oggetto. Eventuali nuove iscrizioni da parte di Concorrenti/Conduttori durante la stagione 2019 verranno inserite nell'ordine di partenza del rally a cui parteciperanno, in coda rispetto alla posizione dei Concorrenti/Conduttori partecipanti al rally ed iscritti in quella zona per il Trofeo. Il concorrente è l'unico responsabile della gestione del proprio equipaggio durante il rally per quanto riguarda l'applicazione dei regolamenti e/o alle problematiche sorte durante la stessa. Al Promoter non potrà essere implicata qualsiasi responsabilità su decisioni e/o scelte spettanti al concorrente/conduttore stesso.

Articolo 3 - Iscrizione al Trofeo e relativi termini

L'ammontare della tassa d'iscrizione è stabilita in € 200,00 + i.v.a. Nel caso il conduttore si volesse iscrivere anche in un'altra zona lo potrà fare, ricordando però che dovrà inviare una nuova iscrizione riferita alla zona di interesse, con il relativo importo di € 200,00 + i.v.a.

La scheda d'iscrizione allegata al presente regolamento debitamente compilata in ogni sua parte dovrà essere inviata, unitamente alla copia della ricevuta del bonifico e dei documenti richiesti, ai seguenti recapiti :

Sport Team Equipment S.r.I. via Petrarca, 18/B – 45100 ROVIGO tel.0425/411251 fax 0425/411265 e-mail: competizioni@sporteamequipment.it

Pec: ste@cgn.legalmail.it









Articolo 4 - Pubblicità - Proposte commerciali e rapporti con i Partner Tecnici

L'approvvigionamento degli adesivi del TROFEO è a cura di ciascun concorrente/conduttore. Le richieste dovranno pervenire direttamente alla S.T.E., tramite fax o e-mail, entro e non oltre la data di chiusura delle iscrizioni del rally al quale il concorrente/conduttore intende partecipare, specificando quantità e tipo. La spedizione del primo kit di adesivi sarà a carico della S.T.E, per le successive sarà richiesto un contributo spese.

Non sarà ammessa la sponsorizzazione di qualsiasi genere (sia su auto e/o tute) in contrasto con gli sponsor del Trofeo, i quali sono:

RENAULT SPORT - MICHELIN- RCI BANK - S.T.E. - EVO CORSE - VITTORIO CANEVA RALLY SCHOOL

Il conduttore potrà usufruire di condizioni economiche vantaggiose d'acquisto dei cerchioni, tramite l'azienda EVO CORSE, partner del TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN". Sarà a cura della EVO CORSE, la consegna diretta ai piloti e/o ai team d'appoggio. Ogni conduttore è responsabile dell'approvvigionamento degli pneumatici (numero-mescola) per il proprio fabbisogno rally e che, nel rispetto delle regole comuni, gli verranno forniti in base alla priorità di ordinazione fatta e la disponibilità del prodotto ordinato.

Articolo 5 - Zone e gare valide

Le manifestazioni di seguito riportate saranno le uniche considerate valide ai fini dell'attribuzione dei punti e del montepremi finale. Eventuali variazioni a detto elenco, dettate da causa di forza maggiore (annullamenti, posticipazioni, concomitanze, etc.) saranno comunicate ai conduttori, dopo approvazione da parte di ACI Sport, tramite circolari informative che saranno pubblicate nel portale https://www.renault.it/scopri-renault/renault-sport.html. Renault Italia S.p.a e S.T.E. non saranno da ritenersi responsabili di variazioni e/o modifiche.

DATA*	ZONA 1	DATA*	ZONA 2
28/04	25° Rally Valli Cuneesi (CN)	17/03	28° Rally dei Laghi (VA)
02/06	4° Rally II Grappolo (AT)	14/04	66° Rallye Sanremo Legenda (IM)
14/07	32° Rally Lana (BI)	19/05	6° Camunia Rally (BS)
29/09	26° Rally del Rubinetto (NO)	01/09	35° Rally della Lanterna (GE)
27/10	39° Rally ACI Como (CO)	27/10	39° Rally ACI Como (CO)

DATA*	ZONA 3	DATA*	ZONA 4
03/03	16° Benacus Rally (VR)	24/03	34° Rally Bellunese (BL)
21/07	29° Rally Città di Schio (VI)	14/07	5° Rally Valli della Carnia (UD)
15/09	39° Rally San Martino di Castrozza (TN)	04/08	16° Rally di Scorzè (VE)
13/10	37° Rally 2 Valli Nazionale (VR)	01/09	55° Rally del Friuli Nazionale (UD)
27/10	39° Rally ACI Como (CO)	27/10	39° Rally ACI Como (CO)

DATA*	ZONA 5	DATA*	ZONA 6
07/04	40° Rally Appennino Reggiano Naz. (RE)	24/03	42° Rally Il Ciocco Nazionale (LU)
09/06	09/06 Rally Nazionale del Taro (PR)		37° Rally degli Abeti e Abetone (PT)
04/08 2° Rally di Salsomaggiore (PR)		28/07	54° Rally Coppa Città di Lucca (LU)
15/09 40° Rally Città di Modena (MO)		06/10	40° Rally Città di Pistoia (PT)
27/10	27/10 39° Rally ACI Como (CO)		39° Rally ACI Como (CO)







DATA*	ZONA 7	DATA*	ZONA 8
14/04	26° Rally Città di Casarano (LE)	14/04	20° Rally dei Nebrodi (ME)
05/05	7° Rally Terra di Argil (FR)	30/06	17° Rally di Caltanissetta (CL)
21/07	41° Rally di Pico (FR)	11/08	16° Rally del Tirreno (ME)
08/09	9° Rally Porta del Gargano (FG)	29/09	12° Rally Valli del Sosio (PA)
27/10	39° Rally ACI Como (CO)	27/10	39° Rally ACI Como (CO)

DATA*	ZONA 9
31/03	17° Rally dei Nuraghi e Vermentino (OT)
05/05	7° Rally Terra di Argil (FR)
21/07	41° Rally di Pico (FR)
06/10	8° Rally Terra Sarda (SS)
27/10	39° Rally ACI Como (CO)

^{&#}x27; le date indicano la domenica di riferimento

Articolo 6 - Iscrizioni alle gare

Le iscrizioni ai rally sono a cura ed a carico di ciascun Conduttore. <u>Il conduttore si impegna ad informare la S.T.E, tramite e-mail entro e non oltre il termine di chiusura della data iscrizione della gara alla quale intende partecipare.</u>

Articolo 7 - Punteggi

In base alle classifiche finali ufficiali di ogni singola gara per zona, inserita all'art. 5, verranno considerati unicamente le posizioni dei conduttori iscritti al TROFEO. Nel caso di classifica dichiarata "sub-judice" gli eventuali punti saranno assegnati dopo l'omologazione ufficiale della classifica di gara da parte degli organi competenti di ACI Sport. Il 28° Trofeo ACI Como è l'ultima gara valida per tutte le zone. Nel caso un concorrente/conduttore fosse iscritto a più zone il punteggio della suddetta gara gli verrà assegnato solo nella zona dove, fino a quel momento, ha totalizzato quello più alto.

7.1 - Punteggi base, coefficienti e punteggi aggiuntivi

POSIZIONE	PUNTEGGIO BASE
1°	30
2°	24
3°	20
4°	16
5°	12
6°	10
7°	8
8°	6
9°	4
10°	2



COEFFICIENTE PUNTEGGIO SULLA BASE DEL NUMERO DEI TROFEISTI PARTENTI	
1 Trofeista	coefficiente 0,90
da 2 a 3 Trofeisti	coefficiente 1,05
da 4 a 6 Trofeisti	coefficiente 1,10
oltre 6 Trofeisti	coefficiente 1,15







7.2 – Punteggio aggiuntivo vincitore maggior numero P.S.

In ogni gara valida del TROFEO verrà assegnato un punteggio aggiuntivo a chi, tra i Trofeisti, si aggiudicherà il maggior numero di prove speciali, così stabilito:

PUNTEGGIO AGGIUNTIVO VINCITORE MAGGIOR NUMERO PS	
1 Trofeista	0,75
da 2 a 3 Trofeisti	0,90
da 4 a 6 Trofeisti	1,10
oltre 6 Trofeisti	1,30

Se durante una gara anche ad un solo equipaggio Trofeista venisse assegnato un tempo imposto causa trasferimento e/o annullamento di una prova speciale, la prova speciale stessa non verrà considerata ai fini del conteggio totale delle prove vinte per l'assegnazione del punteggio aggiuntivo.

In caso di parità di prove speciali vinte, per l'assegnazione del punteggio aggiuntivo, si terrà conto della migliore posizione ottenuta nella classica assoluta, fra tutte le prove speciali effettuate.

Se un concorrente/conduttore non riuscisse a terminare la gara ma vincesse comunque il maggior numero di PS, in ogni caso gli verrà assegnato il punteggio aggiuntivo previsto.

7.3 - Punteggio aggiuntivo Classe R3

PUNTEGGIO AGGIUNTIVO VINCITORE CLASSE R3	
1 partente	0,95
da 2 a 3 partenti	1,15
da 4 a 6 partenti	1,25
da 7 a 9 partenti	1,40
oltre 9 partenti	1,60

Esempio:

5 Trofeisti partenti

1° Classificato nel Trofeo:

30 punti

5 Trofeisti partenti:

coefficiente 1,10 (a)

Maggior numero di p.s. vinte tra i Trofeisti: punteggio aggiuntivo 1,10 (b) Vincitore classe R3 (6 partenti in classe):

punteggio aggiuntivo 1,25 (c)

(a) $30 \times 1,10 = 33$

(b) 33 + 1,10 = 34,1

(c) 34,1+1,25=35,35

Articolo 8 - Classifiche finali e montepremi finale

Al termine della stagione sportiva 2019, verranno stilate le classifiche finali per ogni singola zona. Per la compilazione di tali classifiche saranno ritenuti validi al massimo 4 risultati con un minimo di 3, per ogni zona.

- In caso di ex-aequo tra conduttori che possono contare su 4 risultati, sarà considerato vincitore colui che potrà vantare il maggior numero di primi posti nel TROFEO, successivamente di secondi, di terzi e così via.
- In caso di ulteriore parità verranno considerati i piazzamenti di classe R3 nelle 4 gare valide. Risulterà vincitore colui che avrà la media più bassa ottenuta sommando i piazzamenti e dividendoli per il numero delle gare (4).
- Successivamente, se vi fosse ancora ex-equo, verranno considerati i piazzamenti di gruppo R nelle 4 gare valide. Risulterà vincitore colui che avrà la media più bassa ottenuta sommando i piazzamenti e dividendoli per il numero delle gare (4).







Direzione per lo Sport Automobilistico

• Termine ultimo, in caso di ulteriore parità, verranno considerati i piazzamenti nelle classifiche finali assolute. Risulterà vincitore colui che avrà la media più bassa ottenuta sommando i piazzamenti e dividendoli per il numero delle gare (4).

<u>Il montepremi in denaro (prime 5 posizioni assolute) sarà corrisposto ai conduttori che avranno ottenuto i 5</u> punteggi più alti tra tutte le zone.

Nel caso in cui non vi sia nessun conduttore che possa contare su 3 risultati il premio finale non verrà assegnato

1° Classificato	Premio d'onore
POSIZIONE	MONTEPREMI CLASSIFICA ASSOLUTA
1° Classificato	€ 12.000,00
2° Classificato	€ 9.500,00
3° Classificato	€ 6.500,00
4° Classificato	€ 5.500,00
5° Classificato	€ 4.500,00

MONTEPREMI PER ZONA

Articolo 9 - Corresponsione premi

Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del D.P.R. n. 600 del 29/9/73 (e successive modificazioni). I pagamenti dei premi finali in denaro saranno erogati tramite bonifico bancario a favore del rispettivo beneficiario, entro la fine del mese di Dicembre 2019.

Per aver diritto ai premi previsti, ogni conduttore iscritto al TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" dovrà recapitare, dopo ogni gara a cui partecipa, la sotto elencata documentazione al Promoter:

- n. 4 foto della vettura (anteriore destro e sinistro, posteriore destro e sinistro) dove siano visibili gli adesivi obbligatori del Trofeo, i bollini sui pneumatici ed il numero di gara.

Tale documentazione dovrà pervenire entro e non oltre i 3 giorni successivi alla data di effettuazione della gara, pena la non assegnazione del punteggio, senza che ciò alteri i punti precedentemente acquisiti dagli altri classificati. Le foto dovranno essere inviate con le seguenti modalità:

- via mail all'indirizzo: competizioni@sporteamequipment.it, oppure

POSIZIONE

via whatsapp ai seguenti numeri: 3356074485 o 3292048690

Articolo 10 - Penalità

Qualsiasi sanzione che preveda un esclusione dalla classifica di Gara/Trofeo, sarà comminata senza che ciò alteri i punti ed i premi precedentemente assegnati agli altri classificati.

Infrazione	Articolo/Norma	Sanzione
		Prima infrazione: diffida (fino all'esclusione dalla classifica della gara, per il solo TROFEO a seconda della gravità del fatto)
Adesivi obbligatori	Art. 3 Reg. Tecnico	Seconda infrazione: esclusione dalla classifica della gara per il solo TROFEO e diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
		Terza infrazione: esclusione dalla classifica della gara e azzeramento di tutti i punti conquistati nel TROFEO
		Prima infrazione: diffida
Abbigliamento	Art. 4 Reg. Sportivo	Seconda infrazione: esclusione dalla classifica della gara per il solo TROFEO
		Prima infrazione: esclusione dalla classifica della gara per il solo TROFEO
Pneumatici, marca	Art. 6.1 Reg. Tecnico	Seconda infrazione: esclusione dalla classifica della gara per il solo TROFEO e diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
		Terza infrazione: esclusione dal TROFEO
		Prima infrazione: diffida (fino all'esclusione dalla classifica della gara, per il solo TROFEO a seconda della gravità del fatto)
Cerchioni	Art. 6.2 Reg. Tecnico	Seconda infrazione: esclusione dalla classifica della gara per il solo TROFEO e diminuzione del 50% del punteggio ottenuto fino a quel momento
	7	Terza infrazione: esclusione dal TROFEO







Non conformità tecnica	Art. 10.2 Reg. Tecnico Art. 10.3 Reg. Tecnico	Azzeramento di tutti i punti accumulati fino a quel momento. La sanzione si applica indipendentemente dalla decisione del collegio dei CC.SS. La non conformità tecnica della vettura durante eventuali verifiche extra gara disposte dal Promoter, comporterà una sanzione a discrezione del Promoter che può arrivare fino alla perdita di tutti i punti accumulati fino a quel momento.
Ricognizioni	ACI Sport	In caso di segnalazione ai Commissari Sportivi e successivo provvedimento disciplinare Renault Italia S.p.a. e/o di S.T.E. prenderà ogni decisione in merito, fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata da ACI Sport o dalla FIA.
Assistenza vietata	ACI Sport	Esclusione dell'equipaggio e la perdita dei punti della gara in oggetto.
Violazione di norme diverse	ACI Sport	Provvedimento disciplinare stabilito da Renault Italia S.p.a. ed S.T.E. che potrà arrivare sino all'esclusione dal TROFEO sentito il parere di ACI Sport.

In ogni caso, Renault Italia S.p.a. e/o S.T.E. potrà prendere ogni decisione in merito all'interpretazione ed applicazione del presente Regolamento fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata dall'ACI Sport.

Articolo 11 - Varie

S.T.E. potrà organizzare ove presente, in occasione dei rally validi per il TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN", BRIEFING con l'obbligo di presenza degli equipaggi iscritti e/o dei rispettivi responsabili dei Team - Preparatori. È richiesta inoltre la massima disponibilità a partecipare ad eventuali incontri organizzati da STE in apposite aree, con visitatori, giornalisti, etc, da parte di tutte le figure elencate oltre a quella dei conduttori, al fine di valorizzare la loro immagine ed attività sportiva. Con l'iscrizione al TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN", il conduttore dichiara di conoscere ed accettare in toto il presente Regolamento, emanato dalla S.T.E. su delega di Renault Italia S.p.a., i quali si riservano il diritto, ai sensi dell'art. 69 del RSN, di accettare o respingere qualunque domanda d'iscrizione al TROFEO dandone comunicazione ad Aci Sport. Tale riserva si applica anche nel caso in cui siano pervenute domande da parte di concorrenti/conduttori che in passato abbiano assunto comportamenti antisportivi o lesivi nei confronti di Renault e/o del Promoter. Gli iscritti al TROFEO potranno ricevere una diffida ufficiale, ma che potrà riguardare anche le persone che li accompagnano a qualunque titolo, nel caso ci sia un mancato rispetto delle norme generali di comportamento e di educazione, del rispetto tra concorrenti così come previsto anche dal Codice di Comportamento Sportivo previsto dal CONI, del rispetto nei confronti del Marchio Renault e di coloro che lo rappresentano. Al verificarsi di tale comportamento la S.T.E. botrà segnalare il caso alla Giustizia Federale. Premesso l'assoluto rispetto da parte degli iscritti al TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" di quanto sancito dal Capitolo XI del Regolamento Nazionale Sportivo dell'ACI Sport (Clausola Compromissoria, Procedura di conciliazione, Procedura Arbitrale), il Conduttore iscrivendosi al TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" si obbliga a non implicare Renault Sport, Renault Italia S.p.a ed il Promoter in qualsivoglia tipo di controversia (tecnica, sportiva, giuridica, ecc) con ACI Sport, con gli organizzatori dei rally, con altri concorrenti e a non fornire dichiarazioni lesive nei confronti di Renault Sport, Renault Italia S.p.a, S.T.E. e relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO pena l'azzeramento del punteggio acquisito fino a quel momento e la non corresponsione dei premi. Inoltre il conduttore iscritto al TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" solleva Renault Sport, Renault Italia S.p.a ed S.T.E. ed i relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO da ogni conseguenza direttamente e/o indirettamente connessa con l'attività sportiva da lui svolta in territorio italiano.

Articolo 12 - Reclami

Nel caso un concorrente/conduttore iscritto al TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" ritenesse legittimo presentare un reclamo contro un altro concorrente/conduttore iscritto al medesimo TROFEO, pur rispettando i suoi diritti e le procedure legittime, dovrà darne comunicazione al Promoter e alla Renault Italia S.p.a. entro i termini della sua presentazione.







Direzione per lo Sport Automobilistico

Articolo 13 - Diritto d'immagine e norme di comunicazione

I diritti d'immagine dei rally spettano in via esclusiva ad ACI Sport. Tutti gli iscritti al TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" accettano e riconoscono a Renault Italia S.p.a., ad S.T.E. e ai relativi Sponsor Ufficiali del TROFEO, la riserva di poter utilizzare a fini pubblicitari e/o promozionali l'immagine dei concorrenti/conduttori stessi, dei loro Team, delle loro rispettive vetture e dei risultati da loro conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso agli stessi e senza dover richiedere alcuna approvazione preventiva. Ogni comunicato o dichiarazione stampa che coinvolga nel proprio testo e nei propri contenuti, riferimenti diretti a Renault Sport, Renault Italia S.p.a., S.T.E., al loro operato ed a quello dei suoi rappresentanti o quant'altro ad essi direttamente riconducibile, dovrà essere preventivamente concordato ed approvato da Renault Sport, Renault Italia S.p.a. e S.T.E. stessa. Tali comunicati stampa dovranno essere inviati per approvazione al Promoter del TROFEO, sig. Guglielmo Giacomello, al seguente indirizzo di posta elettronica: competizioni@sporteamequipment.it

Articolo 14 - Modifiche ed aggiornamenti

Eventuali modifiche e/o aggiornamenti che si rendessero necessari al presente Regolamento, saranno inseriti successivamente alla loro approvazione da parte di ACI Sport sul sito https://www.renault.it/scopri-renault/renault-sport.html in modo da fornire tempestivamente tutte le informazioni utili agli iscritti. La segreteria utilizzerà maggiormente come sistema di comunicazione immediato ed ufficiale, la posta elettronica, oltre che ai tradizionali mezzi di comunicazione. Si invitano quindi tutti i Trofeisti ad un controllo giornaliero di tale mezzo d'informazione. Di seguito vengono riportati i recapiti del Responsabile del TROFEO RALLY CLIO R3 "OPEN" 2019.

Articolo 15 – Normativa applicabile

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento si rimanda al RSN, Appendice, RdS, ecc.

Promoter Trofei Renault Rally

Significant Equipment

Sport Team Equipment s.r.l.
Via Petrarca, 18/B
45100 ROVIGO
Tel. 0425/411251
Fax 0425/411265
Licenza ACI SPORT Promoter n. 241171
competizioni@sporteamequipment.it

Responsabile: Guglielmo Giacomello

Mobile: +39 335 6074485

Rovigo, 14 Febbraio 2019

Sport Team Equipment S.r.l.
IL LEGALE RAPPRESENTANTE
Guglielmo Glacomello







Direzione per lo Sport A

