



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2019
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE ACI SPORT RALLY CUP ITALIA
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB titolare della licenza n. 16249 in corso di validità, con sede **SAN DAMIANO D'ASTI (AT)-14015-VIA LAMARMORA 3/A** Tel. 3284315285, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ /////////////// n. di licenza _____ ///////

In affiancamento con _____ ///////////////

DENOMINAZIONE GARA _____ **4° RALLY IL GRAPPOLO**

DATA DI SVOLGIMENTO _____ **1-2 GIUGNO 2019** **ZONA** _____ **1**

TIPOLOGIA Rally Nazionale X ~~Rally ENPEA X~~
VALIDITA' Coefficiente 1

COPPA ACI SPORT DI ZONA

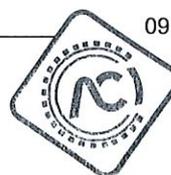
RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2020 _____ **SI (COPPA RALLY DI ZONA 1)**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	SAN DAMIANO D'ASTI	03/05/2019 _____	00:01 _____
Chiusura (il venerdì della settimana precedente lo svolgimento del rally)	SAN DAMIANO D'ASTI	24/05/2019 _____	24:00 _____
<u>c/o GIOLITO SRL, frazione San Grato 67, 14015 San Damiano d'Asti (AT)</u>			
Road Book			
Distribuzione	SAN DAMIANO D'ASTI _____	26/05/2019 _____	09:00 – 13:00 _____
		31/05/2019 _____	13:00 – 18:00 _____
<u>SAN DAMIANO D'ASTI (AT), Autoscuola Macagno, Via Asti, 14</u>			

Ricognizioni
Con vetture di serie

26/05/2019 _____ 09:30 – 17:00



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2019 COPPA ZONA

Con vetture di serie 31/05/2019_____ 13:30 – 20:00__

Targhe e numeri di gara

Distribuzione SAN DAMIANO D'ASTI_____ 01/06/2019_____ 08:00 – 13:00__
 SAN DAMIANO D'ASTI (AT), Foro Boario, Piazza 1275 durante le verifiche sportive_____

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi 01/06/2019_____ 07:30_____

SAN DAMIANO D'ASTI (AT), Foro Boario, Piazza 1275_____

Verifiche sportive ante-gara SAN DAMIANO D'ASTI_____ 01/06/2019_____ 08:00 – 13:00__

FORO BOARIO, PIAZZA 1275_____

con precedenza a chi effettua lo shakedown_____

Verifiche tecniche ante-gara SAN DAMIANO D'ASTI_____ 01/06/2019_____ 08:30 – 13:30__

c/o FRA.MA. Snc, Piazza Cavallaro - Via Govone 9 _____

con precedenza a chi effettua lo shakedown_____

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi

01/06/2019 alle ore 15:00_____

Briefing località SAN DAMIANO D'ASTI (AT), Foro Boario, Piazza 1275 01/06/2019 17:00__

Partenza

Parco Partenza (se previsto) NON PREVISTO_____

Partenza SAN DAMIANO D'ASTI_____ 01/06/2019_____ 18:30_____

PIAZZA 1275_____

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: **ENTRO IL 01/06/2019 ALLE ORE 22:00**_____

Arrivo SAN DAMIANO D'ASTI_____ 02/06/2019_____ 17:25_____

Via HOPE_____

Pubblicazione elenco vetture in verifica 02/06/2019_____ 17:05_____

Verifiche tecniche post-gara SAN DAMIANO D'ASTI_____ 02/06/2019_____ 18:00_____

/o Officina Valsania, Piazza Giovanni XXII_____

Pubblicazione Classifiche SAN DAMIANO D'ASTI_____ 02/06/2019_____ 19:00_____

Premiazione SAN DAMIANO D'ASTI_____ 02/06/2019_____ 17:40_____

SUL PALCO DI ARRIVO_____

Direzione e Segreteria di gara SAN DAMIANO D'ASTI Piazza 1275 01/06/2019 7:30 - 20:30
 02/06/2019 dalle 7:30 a fine gara

Sala Stampa SAN DAMIANO D'ASTI Piazza 1275 01/06/2019 9:30 - 20:30

02/06/2019 dalle 7:30 a fine gara

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) SAN DAMIANO D'ASTI Piazza 1275, c/o Foro Boario_____

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) _____

Parco chiuso (ubicazione) SAN DAMIANO D'ASTI (AT), Piazza Camisola_____



Apripista

rinunciare licenza
~~BEVIONE FLAVIO Lic. N. 336163~~ _____ SERVETTI ELISA Lic. n. 81815
LONGHI PIERO Lic. N. 23152 _____ IMERITO MAURIZIO Lic. n. 56314
I MANCANTI VERRANNO CUMINICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA Lic. n. _____

SUPERVISORE POLLICINO MARCO _____ Lic. n. 413727

Servizio di Cronometraggio curato da F.I.C.R. CUNEO _____

Capo Servizio di cronometraggio RATTALINO MASSIMO _____

Compilatore delle classifiche RATTALINO MASSIMO _____

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TORINO, CUNEO E VCO 1 _____

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT _____ Lic. n. 338552 _____

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPAGROSSO MASSIMO _____

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza SAN DAMIANO D'ASTI, PIAZZA 1275 Località di arrivo SAN DAMIANO D'ASTI, VIA HOPE

Province interessate dal percorso di gara ASTI 23457 _____

Lunghezza totale del percorso Km. 232,28 Numero dei Controlli Orari 20

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 78,41 Numero delle Prove Speciali 8

Ripetizione Prove Speciali due Ps vengono ripetute tre volte, una Ps viene ripetuta due volte Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore 80 km/h _____

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4 - Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior..

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o Internazionale organizzata in



Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi); Gruppo R(tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; RGT; Racing Start; R1 Nazionale.

Le vetture WRC sono ammesse a partecipare alle gare di Coppa Aci Sport di zona a coeff. 1,5, alla Finale Nazionale Rally Cup Italia e alle gare valide per lo Challenge Raceday Terra.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ³02/05/2019. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **SAN DAMIANO RALLY CLUB c/o GIOLITO SRL, frazione San Grato 67, 14015 San Damiano d'Asti (AT)** entro il 24/05/2019, termine perentorio di accettazione esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° 120 _____ iscrizioni

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa gara numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE PERSONA FISICA	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1995)
Racing Start – R1A - R1 A Naz	350	210
N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 -N2 – Prod S2- A0 (K0)- Prod E0 - A5 (K9)- Prod E5 - A6 – Prod E6 -K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.- Racing Start Plus – R1	390	230
N3 – Prod S3 -A7 . Prod E7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	455	265
A8 – Prod E8- K11 - N4 –Prod S4 - R4 - - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	520	295
R5	650	360
WRC con limitazione ai rally a coeff. 1,5 della Coppa di zona, Finale rally Cup Italia e Challenge Raceday	700	415

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.



I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale Rally Cup Italia dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor NOVO RICAMBI su numero di gara cm 67 X 17) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2_ERREBI su entrambi i parafanghi cm 35 x 10

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio



Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. *Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.*

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi, Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza 2,29 km caratteristiche del percorso fondo asfaltato, su strada provinciale 13 tra Revigliasco e Celle Enomondo il giorno 01/06/2019 dalle 13:00 alle 16:00
Importo a carico dei partecipanti 150.00€ + iva (183,00€ ivato)

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a NON PREVISTO nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

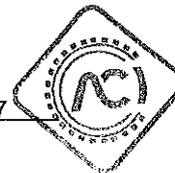
5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF77



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a San Damiano d'Asti (AT), Piazza Camisola

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza

autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica. Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00..

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (Coppa Rally di zona e Finale Rally Cup Italia), Speciali 2° Trofeo Castigliano per conduttori ex allievi Ipsia Castigliano, Trofeo equipaggi Sandamianesi, Trofeo classe A5 e 1° Trofeo Lady Trofei Renault e Trofeo Michelin rally cup

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale primi 10 classificati _____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderie: _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore 2° Trofeo castigliano ai primi 3 classificati
- Altri premi d'onore Trofeo equipaggio sandamianese al primo classificato
- Altri premi d'onore 1° Trofeo Lady alle prime tre classificate e 1° Trofeo Corri il Grappolo in A5 per i primi tre classificati

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

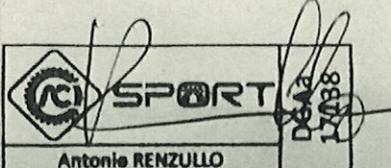


SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

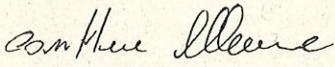
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

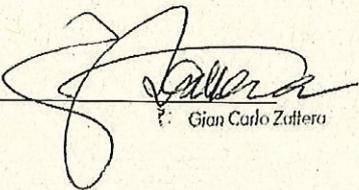
Firma del Direttore di Gara


Antonio RENZULLO

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore


A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB
Via Lamarmora, 3/A
14015 SAN DAMIANO D'ASTI (AT)
P.I. 01502840059 - C.F. 01199700053
Licenza n. 16249

**Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)**

25/03/2019 - 
Gian Carlo Zuffera

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

////////////////////////////////////

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

1° Rally del Grappolo

da svolgersi in data 1-2/6/2019

approvato in data 7/5/2019 con numero di approvazione RM/ 59 /2019

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**


Marco Ferranti
Direzione per lo Sport Automobilistico

4° RALLY IL GRAPPOLO

Tabella distanze e tempi

Sabato 1° giugno 2019

Sett.	C.O. Località	Distanze km			Tempo imposto	Media settore	1ª vettura	Sez.
		P.S.	Trasf.	Totale				
1	0 San Damiano d'Asti - Piazza 1275 - Partenza						18:30	1
	0A San Damiano d'Asti - Piazza Libertà - Pedana		0,39	0,39	00:05	4,68	18:35	
2	1 San Damiano - frazione Ronchesio		12,71	12,71	00:18	42,37	18:53	2
3	PS1 PS 1 - CARLIN DE PAOLO - RONCHESIO		6,75		00:04		18:57	
	1A San Damiano d'Asti - Piazza Camisola - Riordino IN		2,38	9,13	00:19	28,83	19:16	
4	RIORDINO 1				13:14			
Domenica 2 giugno 2019								
5	1B San Damiano d'Asti - Piazza Camisola - Riordino OUT - Assistenza IN						8:30	2
	PARCO ASSISTENZA "A"				00:30			
6	1C San Damiano d'Asti - Piazza 1275 - Assistenza OUT						9:00	3
7	ZR1 San Damiano - Distanza al prossimo rifornimento	19,69	40,00	59,69				
	2 Revigliasco - Strada Cappellero		16,09	16,09	00:28	34,48	9:28	
8	PS2 PS 2 - OMC - REVIGLIASCO		12,94		00:04		9:32	
	3 San Damiano - frazione Ronchesio		21,53	34,47	00:57	36,28	10:29	
9	PS3 PS 3 - CARLIN DE PAOLO - RONCHESIO		6,75		00:04		10:33	
	3A San Damiano d'Asti - Piazza Camisola - Riordino IN		2,38	9,13	00:19	28,83	10:52	
10	RIORDINO 2				00:45			
11	3B San Damiano d'Asti - Piazza Camisola - Riordino OUT - Assistenza IN						11:37	3
	PARCO ASSISTENZA "B"				00:30			
12	3C San Damiano d'Asti - Piazza 1275 - Assistenza OUT						12:07	4
13	ZR2 San Damiano - Distanza al prossimo rifornimento	22,61	51,41	74,02				
	4 Revigliasco - Strada Cappellero		16,09	16,09	00:28	34,48	12:35	
14	PS4 PS 4 - OMC - REVIGLIASCO		12,94		00:04		12:39	
	5 Villafranca - Regione San Grato		16,78	29,72	00:43	41,47	13:22	
15	PS5 PS 5 - ASTI GLOBAL - MONALE		9,67		00:04		13:26	
	5A San Damiano d'Asti - Piazza Camisola - Riordino IN		18,54	28,21	00:40	42,32	14:06	
16	RIORDINO 3				00:35			
17	5B San Damiano d'Asti - Piazza Camisola - Riordino OUT - Assistenza IN						14:41	4
	PARCO ASSISTENZA "C"				00:30			
18	5C San Damiano d'Asti - Piazza 1275 - Assistenza OUT						15:11	5
19	ZR3 San Damiano - Distanza al prossimo rifornimento	29,36	49,27	78,63				
	6 Revigliasco - Strada Cappellero		16,09	16,09	00:28	34,48	15:39	
20	PS6 PS 6 - OMC - REVIGLIASCO		12,94		00:04		15:43	
	7 Villafranca - Regione San Grato		17,24	30,18	00:43	42,11	16:26	
21	PS7 PS 7 - ASTI GLOBAL - MONALE		9,67		00:04		16:30	
	8 San Damiano - frazione Ronchesio		11,44	21,11	00:32	39,58	17:02	
22	PS8 PS 8 - CARLIN DE PAOLO - RONCHESIO		6,75		00:04		17:06	
	8A San Damiano d'Asti - Via Hope - Arrivo		4,50	11,25	00:19	35,53	17:25	

P.S. Trasf. Tot. % P.S.
TOTALI 78,41 156,16 234,57 33,43%

Versione del 28/04/2019



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2019

Denominazione gara	4° RALLY IL GRAPPOLO			
Data	1-2 GIUGNO 2019			
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	NAZIONALE	
ID gara	15954	Validità	TROFEO RALLY DI ZONA 1 COPPA ACI SPORT ZONA	
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RM/59/2019		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	7/5/2019
Luogo di svolgimento	SAN DAMIANO D'ASTI (AT)			
Organizzatore	A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB	Lic. n°	16249	

SINTESI

**DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE
OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE
AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349385 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati da



Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;
- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

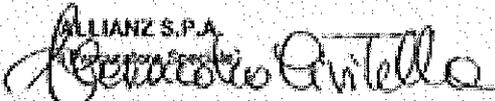
11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

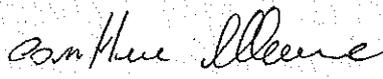
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

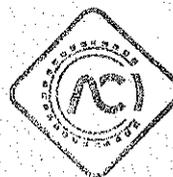
IL CONTRAENTE

 Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.


L'ASSICURATO
 (il legale rappresentante dell'Organizzatore)


A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB
 Via Lamarmora, 3/A
 14015 SAN DAMIANO D'ASTI (AT)
 P.I. 01502840059 - C.F. 01199700053
 — Licenza n. 16249 —



SPORT
 Direzione per lo Sport Automobilistico