

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2019
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE ACI SPORT RALLY CUP ITALIA
CHALLENGE RACEDAY TERRA

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB**, titolare della licenza n. **16249** in corso di validità, con sede a **SAN DAMIANO D'ASTI (AT)-14015-VIA LAMARMORA 3/A**, Tel. 3284315285, indice e organizza,

DENOMINAZIONE GARA	4° RALLY IL GRAPPOLO		
DATA DI SVOLGIMENTO	1-2 GIUGNO 2019	ZONA	1
TIPOLOGIA	Rally Nazionale X	Rally ENPEA	X
VALIDITA'	Coefficiente 1		

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2020

SI (COPPA RALLY DI ZONA 1)

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura	SAN DAMIANO D'ASTI	02/05/2019	00:01
Chiusura	SAN DAMIANO D'ASTI	24/05/2019	24:00
c/o GIOLITO SRL, frazione San Grato 67, 14015 San Damiano d'Asti (AT)			
Road Book			
Distribuzione	SAN DAMIANO D'ASTI	26/05/2019	09:00 – 13:00
		31/05/2019	13:00 – 18:00
SAN DAMIANO D'ASTI (AT), Autoscuola Macagno, Via Asti, 14			
Ricognizioni			
Con vetture di serie		26/05/2019	09:30 – 17:00
Con vetture di serie		31/05/2019	13:30 – 20:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	SAN DAMIANO D'ASTI	01/06/2019	08:00 – 13:00
SAN DAMIANO D'ASTI (AT), Foro Boario, Piazza 1275 durante le verifiche sportive			
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		01/06/2019	07:30
SAN DAMIANO D'ASTI (AT), Foro Boario, Piazza 1275			
Verifiche sportive ante-gara	SAN DAMIANO D'ASTI	01/06/2019	08:00 – 13:00
	FORO BOARIO, PIAZZA 1275		
	con precedenza a chi effettua lo shakedown		
Verifiche tecniche ante-gara	SAN DAMIANO D'ASTI	01/06/2019	08:30 – 13:30

c/o FRA.MA. Snc, Piazza Cavallaro - Via Govone 9 con precedenza a chi effettua lo shakedown

Pubblicazione vetture e conc/cond. Ammessi SAN DAMIANO D'ASTI 01/06/2019 15:00

Briefing località SAN DAMIANO D'ASTI (AT), Foro Boario, Piazza 1275 01/06/2019 17:00

Partenza

Parco Partenza (se previsto) NON PREVISTO

Partenza SAN DAMIANO D'ASTI 01/06/2019 18:30
PIAZZA 1275

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: **ENTRO IL 01/06/2019 ALLE ORE 22:00**

Arrivo

SAN DAMIANO D'ASTI Via HOPE 02/06/2019 17:25

Pubblicazione elenco vetture in verifica 02/06/2019 17:05

Verifiche tecniche post-gara SAN DAMIANO D'ASTI 02/06/2019 18:00
c/o Officina Valsania, Piazza Giovanni XXII

Pubblicazione Classifiche SAN DAMIANO D'ASTI 02/06/2019 19:00

Premiazione SAN DAMIANO D'ASTI 02/06/2019 17:40
SUL PALCO DI ARRIVO

Direzione e Segreteria di gara SAN DAMIANO D'ASTI Piazza 1275 01/06/2019 7:30-20:30
02/06/2019 7:30 a fine gara

Sala Stampa SAN DAMIANO D'ASTI Piazza 1275 01/06/2019 9:30-20:30
02/06/2019 7:30 a fine gara

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) SAN DAMIANO D'ASTI Piazza 1275, c/o Foro Boario

Parco chiuso (ubicazione) SAN DAMIANO D'ASTI (AT), Piazza Camisola

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

DELLEANI EDOARDO(CSN) Lic. n. 87713

BIGATTO FRANCESCO Lic. n. 42432

REGOLO ALESSANDRO Lic. n. 28337

Direttore di Gara

RENZULLO ANTONIO Lic. n. 17138

Direttore di Gara aggiunto

Lic. n.

Commissari Tecnici

CAROSIO MARIO(CTN) Lic. n. 61301

ALASIA ALDO Lic. n. 49810

AMBROSIN GIOVANNI Lic. n. 391310

DEMICHELIS FRANCO Lic. n. .30435

MENEGHETTI SIMONE Lic. n. 219694

Addetto alle Relazioni con i Concorrenti

VOERSIO GABRIELLA Lic. n. 222219

Giudici di Merito (Uff. di gara)

SARTORELLO ROBERTO Lic. n. 61227
BORGO SILVANO (CHICANNE) Lic. n. 30134

Delegato allestimento Percorso (DAP)

GIUGGIA FABRIZIO Lic. n. 405953

Medico di Gara

MADOGGIO GRAZIANO Lic. n. 6243724

Segretaria/o di Manifestazione

BOSINO CINZIA Lic. n. 53966

Segretaria/o del Collegio CC.SS.

FRANCO LOREDANA Lic. n. 401244

Verificatori Sportivi

MULTARI ANTONIO Lic. n. 222220
MULTARI ROBERTA Lic. n. 237518
SALSA PAOLA MARIA Lic. n. 232298
ROASCIO DAVIDE Lic. n. 96289

Apripista

BEVIONE FLAVIO	Lic. N. 336163	SERVETTI ELISA	Lic. n. 81815
IMERITO MAURIZIO	Lic. N. 56314		Lic. n.
ACUTO ANDREA	Lic. n.	APPENDINO CHIARA	Lic. n.

SUPERVISORE

POLLICINO MARCO Lic. n. 413727
Servizio di Cronometraggio curato da F.I.C.R. CUNEO
Capo Servizio di cronometraggio RATTALINO MASSIMO
Compilatore delle classifiche RATTALINO MASSIMO
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di TORINO, CUNEO E VCO1

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT Lic. n. 338552
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA GROSSO MASSIMO

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza: SAN DAMIANO D'ASTI, PIAZZA 1275
Località di arrivo: SAN DAMIANO D'ASTI, VIA HOPE
Province interessate dal percorso di gara: ASTI
Lunghezza totale del percorso Km. 232,28 Numero dei Controlli Orari 20
Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 78,41 Numero delle Prove Speciali 8
Ripetizione Prove Speciali: due Ps vengono ripetute tre volte, una Ps viene ripetuta due volte
Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO
L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore 80 km/h
La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:
N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduuttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4 - Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior..

I Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) iscritti con vetture delle classi: WRC, Super 2000, R5, K11, RGT dovranno essere almeno titolari della licenza "C" Internazionale o C Senior e dovranno avere svolto e superato il "Test di abilitazione"; il 2° Conduuttore di queste vetture che non avesse svolto il "Test di abilitazione", non potrà, in ogni fase di gara, condurre la vettura.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Gruppo N/Prod S (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi); Gruppo R (tutte le classi);

Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; RGT; Racing Start; R1 Nazionale.

Le vetture WRC sono ammesse a partecipare alle gare di Coppa Acì Sport di zona a coeff. 1,5, alla Finale Nazionale Rally Cup Italia e alle gare valide per lo Challenge Raceday Terra.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 02/05/2019_Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo **SAN DAMIANO RALLY CLUB c/o GIOLITO SRL, frazione San Grato 67, 14015 San Damiano d'Asti (AT)** entro il 24/05/2019, termine perentorio di accettazione esclusivamente tramite raccomandata, corriere o posta elettronica.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

Non saranno accettate più di n° **120** iscrizioni

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Classi di appartenenza	CONCORRENTE PERSONA FISICA	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduuttore nati dopo il 31 Dicembre 1995)
Racing Start – R1A - R1 A Naz	350	210
N0 – Prod S0- N1 – Prod S1 -N2 – Prod S2- A0 (K0)- Prod E0 - A5 (K9)- Prod E5 - A6 – Prod E6 -K10 - R1B- R1 B Naz.- R1 C Naz. – R1 T Naz.- Racing Start Plus – R1	390	230
N3 – Prod S3 -A7 . Prod E7- Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C	455	265

Classi di appartenenza	CONCORRENTE PERSONA FISICA	EQUIPAGGI UNDER 23 (Sia Primo che Secondo conduttore nati dopo il 31 Dicembre 1995)	
A8 – Prod E8- K11 - N4 –Prod S4 - R4 - - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT	520		295
R5	650		360
WRC con limitazione ai rally a coeff. 1,5 della Coppa di zona, Finale rally Cup Italia e Challenge Raceday	700		415

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale Rally Cup Italia dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.1) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **NOVO RICAMBI (su numero di gara cm 67 X 17)** Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² **ERREBI su entrambi i parafanghi cm 35 x 10**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la

- vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. *Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.*

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi, Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza **2,29 km** caratteristiche del percorso fondo asfaltato, su strada provinciale 13 tra Revigliasco e Celle Enomondo il giorno **01/06/2019 dalle 13:00 alle 16:00**
 Importo a carico dei partecipanti: **150.00€ + iva (183,00€ ivato)**

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

NON PREVISTO

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **DCF77**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a San Damiano d'Asti (AT), Piazza Camisola

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nell'Appendice n... al RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (Coppa Rally di zona e Finale Rally Cup Italia), Speciali

2° Trofeo Castigliano per conduttori ex allievi Ipsia Castigliano,

Trofeo equipaggi Sandamianesi,

Trofeo classe A5

1° Trofeo Lady

Trofei Renault

Trofeo Michelin rally cup

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale primi 10 classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Scuderie: 1 classificata
- Altri premi d'onore 2° Trofeo castigliano ai primi 3 classificati
- Altri premi d'onore Trofeo equipaggio sandamianese al primo classificato
- Altri premi d'onore 1° Trofeo Lady alle prime tre classificate
- 1° Trofeo Corri il Grappolo in A5 per i primi tre classificati

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara




Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB
Via Lamarmora, 3/A
14015 SAN DAMIANO D'ASTI (AT)
P.I. 01502840059 - C.F. 01199700053
Licenza n. 16249

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

25/03/2019 - 
Gian Carlo Zattera

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2019

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione 4° RALLY IL GRAPPOLO

Data 1-2 GIUGNO 2019 Validità TROFEO RALLY DI ZONA 1

ORGANIZZATORE: A.S.D. SAN DAMIANO RALLY CLUB

Lic. n° 16249

Si richiede di modificare l'art. 1 del presente RPG come segue:

Si richiede di modificare l'art. del presente RPG come segue:

Ingresso mezzi in Parco Assistenza: San Damiano d'Asti (AT), Piazza 1275, esclusivamente dal Baluardo Montebello il

01/06/2019 dalle ore 07:00 alle ore 09:00. Questo per prendere il posto richiesto sulla scheda di iscrizione o per prendere il posto

assegnato dall' Organizzatore in caso non sia stato indicato lo spazio sul modulo di iscrizione e comunque sempre mettendosi a disposizione degli U.d.G. preposti.

Una volta preso il posto si può uscire per lo shake o il sabato notte e rientrare allo stesso posto

per i seguenti motivi:

Si ritiene di aggiungere la voce al programma per stabilire un orario di accesso dei mezzi nel parco assistenza in modo da consentire all'organizzazione di disporre in modo ordinato i furgoni

parere del Direttore di Gara:

L'orario di ingresso dei mezzi nel parco assistenza consente un afflusso e una disposizione ordinata dei furgoni

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA

**Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI**